


Nr.	Algemeen
1	Het voertuig dient gespoten te worden in de onderstaande kleuren: Cabine: RAL 9010 Voorbumper: RAL 9010 Haakarm systeem: Chassiskleur (grijs) + Gele looprollen & haak Kraan: RAL 6005 (mosgroen) Chassis: standaard (grijs) Velgen: Zilver Spatborden: Zwart/Grijs (ongespoten) Spiegelkappen: ongespoten
2	Voor aflevering van het voertuig dient opdrachtnemer het voertuig bij RDW tenaam te stellen in overleg met Opdrachtgever.
3	Bij aflevering levert opdrachtnemer alle relevante instructies op papier en digitaal aan.
4	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
5	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
6	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als ondergronds container afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
7	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
8	De vrachtwagen moet zijn uitgerust met een gecertificeerd tol-/kilometerregistratiesysteem (On-Board Unit, OBU) dat geschikt is voor deelname aan de Nederlandse vrachtwagenheffing en voldoet aan de geldende wet- en regelgeving per 1 juli 2026. Het systeem moet zijn toegelaten door de bevoegde autoriteiten (o.a. RDW), correct functioneren op het Nederlandse wegennet en compatibel zijn met de erkende (EETS-)dienstaanbieder NedLinq. De OBU moet de gereden kilometers automatisch en betrouwbaar registreren en de benodigde gegevens veilig kunnen verzenden ten behoeve van tolheffing en controle.
9	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
10	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw en laadkraan bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
11	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en laadkraan bedraagt 3.600 mm.
12	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig (exclusief uitschuifbumper)). Inschrijver voegt in de inschrijving een tekening toe waarin het complete voertuig inclusief de totale lengte is weergegeven.
13	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
14	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
15	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten.
16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
17	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
18	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
19	Het voertuig is voorzien van een centraal automatisch vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld/Wiejelo of minimaal gelijkwaardig) voor chassis en haakarmsysteem, vet type 2. De autolaadkraan is voorzien van een centraal aangebracht smeerblok, voorzien van smeernippels voor alle aan te sluiten smeerpunten. De uitwerking van het smeerblok, welk smeerpunt dient voor welk draaipunt, is toegevoegd aan de onderhoudslijst voor dagelijks onderhoud.
20	Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voor het vullen van het smeersysteem is een vulnippel aan de zijkant van het voertuig aangebracht.
21	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
22	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Nr.	Chassis
24	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
25	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
26	De uitvoering van het chassis betreft een 8x2 met een gestuurde (voorkeur hefbaar) voorloopas, een aandrijf-as en een gestuurde (voorkeur hefbaar) naloo-as.
27	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 300 kW en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm.
	Het chassis mag niet van het type widespread zijn.
28	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 36.000 kg.
29	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 18.000 kg. Meer is wenselijk. Inschrijver voegt in de inschrijving een aslastenberekening toe waarin het laadvermogen inclusief de aslasten is weergegeven.
30	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
31	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde assen aan zowel de vooras als achterassen.
	Het voertuig is voorzien van een 10 ton luchtgeveerde vooras.
32	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	De versnellingsbak is voorzien van een rangeerstand.

33	Het voertuig is voorzien van de volgende Bandenmaten: - Vooras 385/55R22,5 (regionaal profiel) - Gestuurde voorloop-as 385/55R22,5 (regionaal profiel) - Aangedreven as 315/70/R22,5 (Ultra grip) - Gestuurde achteras 385/55R22,5 (regionaal profiel)
34	Alle banden dienen van hetzelfde A-merk te zijn.
35	Vulopening van zowel de dieseltank als de AdBlue tank dienen zich aan de rechterzijde van het voertuig te bevinden.
36	Brandstoftank (diesel) hoeveelheid bedraagt minimaal 300 liter.
37	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig (Adblue niet), zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
38	Het voertuig moet eenvoudig overgestart kunnen worden als de accu leeg is, zonder demontage. Dit mag via een NATO-hulpstartstekker óf via een andere even eenvoudige oplossing.
39	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.
40	Bij oplevering van het compleet voertuig wordt een Fleetco track&trace systeem ingebouwd en geïntegreerd in de tachograaf, geregiseerd door opdrachtnemer.
41	Het voertuig dient te zijn voorzien van mistlampen in de voorbumper van het voertuig.
42	Het voertuig dient voorzien te zijn van een frontspiegel of een frontzichtcamera.
43	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar).
44	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
45	Het voertuig is voorzien van een, door de chauffeur, inschakelbare differentieelsper.
46	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - Er wordt binnen de norm beladen (Indicatie van de gewichten zichtbaar op het dashboard van alle assen) - De grenswaarde wordt benaderd - De grenswaarde is overschreden
47	Het voertuig is voorzien van cruise control.
48	Het voertuig is aan de achterzijde en aan de voorzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. Uitgevoerd in LED. Plaatsing op voor- en achterbumper.
49	Een dodehoekindicator op de spiegel of in de cabine.
50	De adaptieve cruisecontrol moet blijven werken in combinatie met een DIN plaat, en wordt niet tussentijds verwijderd.
51	Front Collision Warning geluid is uitschakelbaar.
52	De achterzijde van het chassis is voorbereid op een 40 mm vangmuil inclusief alle lucht- en elektra-aansluitingen (voorbeeld: zoals op onderstaande foto te zien is) V.l.n.r.: - 2x hydrauliek aansluiting tbv zoutstrooier / perscontainer - 2x hydrauliek aansluiting tbv hydraulische container afdekkleppen - 1x hydraulische retour drukloos - Luchtaansluiting 1 - 3x elektra (tbv de aanhangwagen en perscontainer) - Luchtaansluiting 2
53	
54	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd. Deze dient zo groot mogelijk te zijn en is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
55	Het chassis is voorzien van twee geschikte PTO's (motor en versnellingsbak) ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pompen zijn direct gemonteerd op de PTO zonder tussenassen.
56	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen. De achterste as is voorzien van spatlappen inclusief naam: Gemeente Waalwijk.
57	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar RVS traliewerk.

Nr.	Cabine
58	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine.
59	Ten behoeve van het in- en uitstappen is de cabine voorzien van 2 opstaptreden (dat wil zeggen, onderste/1e opstap, 2e opstap en direct daarna de cabinevloer). 3 of meer opstaptreden zijn niet toegestaan.
60	Het voertuig is voorzien van een luxe en comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel. De rijdersstoel betreft een standaard uitvoering. Beide zijn voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
61	Alle stoelen zijn voorzien van skaileer (of vergelijkbaar) stoelhozen.
62	De bestuurderszijde is voorzien van een rolluik, tegen zonlicht.
63	Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) geregelde airconditioning.
64	In de cabine is een luchtsputje met spiraalslang gemonteerd.
65	Op de cabine is een getinte zonneklep gemonteerd.
66	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts.
67	Het voertuig is voorzien van de laatste type radio DAB+, telefoonconnectie ten behoeve van telefoneren.
68	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
69	Het voertuig is voorzien van spiegels (geen camera's). De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoeks spiegels).
70	De cabine is voorzien van 4 USB-C aansluitingen tbv telefoon en tablet (minimaal 1 USB-C aansluiting zwaarder uitgerust).
71	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
72	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid dat via een luik aan de buitenzijde van het voertuig bereikt kan worden.
73	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid (haken) voor (natte) kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen. Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
74	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
75	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
76	Het voertuig wordt geleverd met de volgende (veiligheids)middelen: - Verbandtrommel klasse B - Oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine - Handdoekrol - Reservelampenset - Gevarendriehoek.
Nr.	Haakarm
77	Het haaksysteem betreft een 24 tot 26 tons systeem.
78	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
79	De bediening van het haakarmsysteem wordt rechts naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd.
80	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
81	De haakhoopte bedraagt 1.450 mm.
82	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
83	Het haaksysteem is voorzien van een afneembare haak.
84	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
85	De bestaande containers dienen in transportstand volledig geborgd op het voertuig te staan met een inwendige vergrendeling (maat zoals op huidige afzetcontainers), zodat de container niet kan schuiven.
86	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische of elektrische klapbump, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen. De langste in gebruik zijnde container bedraagt 6.800mm. Deze wordt gereden met de klapbump in uitgeklapte toestand.
87	Het containerstelsel is voorzien van een snelgang voor lege containers.
88	Het voertuig is voorzien van aluminium spatborden over de achterassen.
89	Op de aluminium spatborden zijn beugels t.b.v. een schep, normale bezem en een steel/stok tbv sluiting van de containerkleppen gemonteerd. Plaatsing in overleg.
Nr.	Autolaadkraan
90	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 14 meter, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
91	De laadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband. Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel) aangebracht.
92	De kraan is voorzien van een kniehevel op de hefcilinder
93	De kolom van de kraan is voorzien van een draaikrans.
94	De autolaadkraan is voorzien van een nieuwe rotator en is passend op het huidige AW 3 hakenblok.
95	Het hefvermogen van de laadkraan bij 13,9 meter 1.700 kg exclusief opnameblok en rotator.

96	De huidige knijperschaal dient te passen op de kraan. Zie illustratie hieronder:
	
97	Opdrachtgever maakt gebruik van het AW 3-haken blok en moet passend zijn op de rotator van de kraan.
98	De autolaadkraan is uitgevoerd met een slangenhaspel en plaatsing is afgestemd op de huidige containers.
99	De kraan is voorzien van automatisch hydraulisch uitschuifbare steunpoten en zijn te bedienen met de afstandsbediening.
100	De steunpoten zijn voorzien van automatisch opklapbare stempelpaten. Bij het intrekken van de poten steken deze niet uit buiten het chassis.
101	De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
102	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreiblokking indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreiblokking is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
103	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreiblokking indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
104	De autolaadkraan is voorzien van twee werklampen gemonteerd op de kolom en op het einde van de giek tbv verlichting van het opnameblok, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Nr.	Hydrauliek
105	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd of het hydraulische systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.
106	De PTO's maken het mogelijk dat: <ul style="list-style-type: none"> - de strooier kan blijven strooien tijdens het rijden; - de perscontainer kan persen tijdens het rijden; - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren.
107	Het complete hydraulisch systeem maakt gebruik van één hydraulietank inclusief oliekoeler.
108	De hydraulische aansluitingen tbv strooiers en perscontainer bestaan uit de hydraulische snelkoppelingen. Exacte maatvoering in overleg met opdrachtgever.
109	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Geplaatst aan de rechterzijde van het voertuig achter de cabine.
110	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 410 graden.
111	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor de cabine.
112	Nood handbediening, zodat bij nood kan worden teruggevallen op de handbediening.
113	Het oliereservoir (niveau) dient zich boven de pompen te bevinden.
Nr.	Pers- en afzetcontainer
114	De levering van afzetcontainers valt niet binnen deze uitvraag. De bestaande containers (pers + afzet) dienen gebruikt te worden op de nieuwe voertuigen. Hieronder een aantal foto's van de perscontainer en typeplaatjes van beide containers. Een schouwmogelijkheid is in de planning opgenomen.
115	Alle functionaliteiten van opbouw en laadkraan dienen afgestemd te zijn op de huidige containers. De langste container is 6,90 meter.

116



117



Nr. Werkverlichting

118 Het voertuig is uitgerust met de volgende werkclampen:

- 2 werkclampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)
- 2 werkclampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.
- 4 werkclampen aan de zijkant van het chassis (2x links en 2x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.
- 1 werkclamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.

De werkclampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp, separaat tussen links en rechts. De werkclampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling, m.u.v. de lampen aan de bovenzijde. Tevens zijn de lampen aan de bovenzijde van de cabine apart schakelbaar.

119 Alle werkclampen hebben een lichtopbrengst van minimaal 1.000 lumen.

Nr. Gladheidsbestrijding

120 Het voertuig is uitgevoerd met een stalen onderbumper inclusief nieuw te leveren DIN plaat tbv de sneeuwplough.




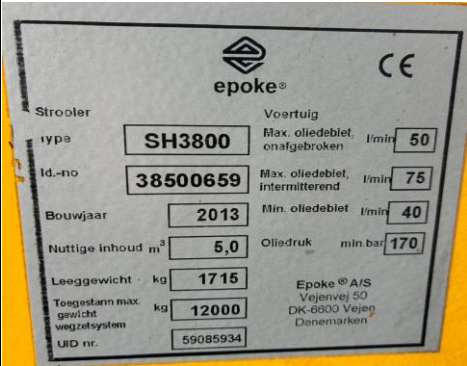

121 De sneeuwplough is voorzien van een voedings- (links) en een besturingsstekker (rechts) (zie onderstaande foto's). Aan de voorzijde van de cabine, gemonteerd op het frame van de DIN plaat dienen deze aansluitingen te zijn voorzien.

122



123

Aan de buitenzijde rechtsachter op de cabine is een aansluiting tbv de aansturing van de zoutstrooier voorzien. Tevens mondt deze stekker uit in de cabine tbv de aansturingskast van de zoutstrooier. Zie onderstaande illustraties van huidige situatie.

124	 
125	De cabine is voorzien van een output stroom- en tachograafsignaal tbv de zoutstrooier. Zie onderstaande illustratie van huidige situatie.
126	
127	Het voertuig dient afgestemd te zijn op de huidige zoutstrooier van opdrachtgever. Onderstaande illustratie geeft het typeplaatje weer van de huidige zoutstrooier.
128	
129	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
130	De cabine is voorzien van steunen voor de huidige bedieningskasten en scherm van het gladheidmaterieel, zie onderstaande illustratie van huidige situatie. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
131	
Nr. Veiligheid en milieu	
132	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 85 km/h.
133	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 ltr schuimblustoestel. Schuimblustoestel vorstbestendig tot minimaal -20 °C. Levering vorstbestendig schuimblustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
134	Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig). Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
135	Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.

136	<p>Het voertuig is voorzien van de volgende signaleringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 LED zwaailampen op het cabinedak. 1 aan de linker en 1 aan de rechterzijde. - 2 LED flitslampen in de grill aan de voorzijde. Plaatsing in overleg - 2 LED flitslampen in de achterbumper. Plaatsing in overleg. <p>De LED flitsers en de LED zwaailampen worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p>
137	De flitslampen dienen, per zijde, links en rechts met een dubbel, of triple patroon, afwisselend te flitsen. Dit om de signalering te onderscheiden van "normale" gevaarlichtlampen.
138	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd.
139	De zwaai- en flitslampen zijn uitgevoerd in de kleur oranje en niet in te schakelen met uitgeschakeld contact.
140	Via een hoofdstroomschakelaar aan de buitenzijde van het voertuig (druk op draaiknop) is de stroom volledig af te sluiten op het compleet voertuig (uitgezonderd tachograaf).
141	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen. Koplampen zijn uitgevoerd als LED, Xenon of als Halogeen.
142	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
143	<p>Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.</p>
Nr.	Aftersales
144	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst (of derden), conform de fabrieksvoorwaarden, te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Dit geldt niet tijdens de standaard fabrieksgarantie periode, waarbij het onderhoud wordt uitgevoerd door het servicepunt van inschrijver.</p>
145	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
146	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Onderhoud uit te voeren door de gebruiker 2. Beschrijving voor het oplossen van kleine storingen door de gebruiker 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. <p>Deze informatie wordt op papier en digitaal aangeleverd.</p>
147	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 4 gebruikers per voertuig. Dit met toetsing van overgebrachte kennis en een persoonlijk certificaat van deelname.
Nr.	Garantie
148	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
149	Tijdens de garantietermijn op het complete voertuig, is inschrijver verplicht vervangd vervoer aan te bieden in het geval reparatie (niet zijnde onderhoud of schade) langer dan 48 uur duurt.
150	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
151	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Nr.	Service
152	Opdrachtgever eist een servicepunt van chassisleverancier binnen een straal van 25 km (hemelsbrede afstand) van de gemeentewerf (Professor van Het Hoffweg 13 te Waalwijk)
153	De minimale openingstijden van het servicepunt zijn ma t/m vrij van 07:30 - 17:00 u.
Nr.	Levertermijn
154	<p>De inschrijver dient de huisvuilwagen volledig geleverd, opgebouwd, getest en bedrijfsklaar op te leveren uiterlijk binnen 8 maanden na datum van opdrachtverstrekking.</p> <p>Onder levering wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aflevering op een door opdrachtgever aan te wijzen locatie; - Uitvoering van benodigde keuringen en testen; - Oplevering inclusief alle vereiste documentatie en instructie voor ingebruikname.